



TOI
TOI

800-254-2544
www.toilets.com





Zalecenia dotyczące użytkowania garażu.

1. Używanie otwartego ognia surowo wzbronione.
 2. Pozostawienie zapalonego silnika przy zamkniętej bramie stwarza niebezpieczeństwo zatrucia.
 3. Dopuszczalne obciążenie podłogi garażu wynosi 350 kg/m²
 4. Dopuszczalne, jako równomiernie rozłożone obciążenie użytkowe stropodachu garażu, wynosi 250 kg/m² (np. obciążenie śniegiem) i obowiązuje pod następującymi warunkami:
 - niedopuszczalne jest bezpośrednie lub pośrednie, punktowe, obciążenie powierzchni dachu.
 - niedopuszczalne są obciążenia dynamiczne.
 5. Możliwe jest przeniesienie obciążeń do 350 kg/m² poprzez ogniomury. W tym celu należy zastosować możliwie lekką konstrukcję rusztową z drewna lub tworzywa sztucznego, opartą na wspomnianych ogniomurach.
 6. Zharmonizowana specyfikacja techniczna PN-EN 13978-1:2005 (U) Prefabrykaty z betonu – Prefabrykowane garaże betonowe. Wymagania dla żelbetowych garaży monolitycznych lub składających się z pojedynczych sekcji o rozpiętości pomieszczenia.
 7. W zakresie wymiarów i cech geometrycznych – kategoria odchyłek +/- 25 mm zgodna z Zakładowym Regulaminem Kontroli Produkcji 2+.
 8. **Użytkownik garażu jest zobowiązany:**
 - co 3 miesiące sprawdzić i ewentualnie wyczyścić odpływ dachowy, smarować regularnie części przegubowe bramy garażowej wraz z zamkiem,
 - co 4 - 6 miesięcy sprawdzać i w razie potrzeby dokręcić lub wyregulować wszystkie śruby oraz elementy mocujące bramę garażową,
 - garaże dostarczone w okresie jesienno-zimowym w pierwszych miesiącach użytkowania możliwie często wietrzyć,
 - w okresie zimowym przed wjazdem do garażu należy oczyścić samochód z błota oraz śniegu a ewentualną wodę wymieść z garażu. Nieprzestrzeganie tych zasad może spowodować w okresie zimowym oszronienie lub oblodzenie ścian wewnętrznych oraz stropu, jak również złuszczenie wierzchniej warstwy malarsko – tynkarskiej oraz posadzki betonowej,
 - po okresie zimowym należy niezwłocznie zmyć czystą wodą posadzkę betonową z pozostałości związków soli używanej przez służby miejskie do posypywania dróg.
 9. Instrukcja użytkowania bramy garażowej:
 - bramę należy otwierać i zamykać ręcznie, wyłącznie za pomocą uchwytu (zewnętrznego lub wewnętrznego)
 - płytę bramy otwierać zawsze do pozycji krańcowej i poczekać aż się zatrzyma. Rolka bieżna powinna znajdować się w zagłębieniu prowadnicy.
- Odblokowanie zamka bramy:
- od zewnątrz – wsunąć klucz do wkładki wykonać jeden obrót kluczem w prawo i obrócić uchwyt o ¼ obrotu w prawo.
 - od wewnątrz – przesunąć trzpień zabezpieczający zamka w lewo.
- Zamykanie zamka bramy:
- od zewnątrz – obrócić uchwyt o ¼ obrotu w prawo lekko dopchnąć płytę bramy cofnąć uchwyt następnie wsunąć klucz do wkładki wykonać jeden obrót kluczem w lewo i wyciągnąć klucz z wkładki.
 - od wewnątrz – przesunąć trzpień zabezpieczający zamka w prawo.
10. Okresowo sprawdzać odległość rygla dolnego blokady przypodłogowej w pozycji otwartej (przekręcony uchwyt wewnętrzny), odstęp powinien wynosić 5 mm, w przypadku zmniejszenia się tej odległości- przeregulować ciągnio.
 11. W przypadku zamontowania napędu do bramy, należy postępować zgodnie z instrukcją obsługi
 12. Producent nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenia powstałe w wyniku:
 - eksploatacji garaży w sposób inny niż garażowanie samochodu osobowego.
 - zakłócenia prawidłowej wentylacji garaży poprzez zakrywanie lub uszczelnienie otworów wentylacyjnych w ścianach oraz bramie wjazdowej.
 13. **W przypadku nieuzasadnionych wezwań ekipy serwisowej, koszty z tym związane pokryje zgłaszający reklamację.**



